1995 no. 66

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

MINISTERIELE REGELING van 2 oktober 1995 nr. 3 ter uitvoering van artikel 10 van de Luchtvaartverordening (AB 1989 nr. GT 58) (Regeling luchtvaartsancties).

Uitgegeven, 2 oktober 1995

De minister van Justitie,

E.J. Vos

De minister van VERVOER EN COMMUNICATIE a.i.,

In overweging genomen hebbende:

dat het gewenst is nader te regelen, in welke gevallen schorsing of intrekking kan plaatsvinden van in Aruba afgegeven bescheiden, vereist bij of krachtens de Luchtvaartverordening (AB 1989 nr. GT 58);

Gelet op:

artikel 10 van de Luchtvaartverordening;

HEEFT BESLOTEN:

Artikel 1

1. In de gevallen, aangegeven in de bij deze regeling behorende bijlage, heeft de minister van Vervoer en Communicatie de bevoegdheid uitgegeven bewijzen van luchtwaardigheid, bewijzen van geschiktheid van de leden der bemanningen en andere in Aruba afgegeven bescheiden, vereist bij of krachtens de Luchtvaartverordening (AB 1989 no. GT 58), onder opgave van redenen voor een bepaalde periode, aangegeven in de bijlage, te schorsen, dan wel in te trekken.

2. De in het eerste lid bedoelde bevoegdheid tot schorsing komt tevens toe aan de Directeur van de Directie Luchtvaart; indien hij van deze bevoegdheid gebruik maakt, stelt hij de minister van Vervoer en Communicatie daarvan onverwijld in kennis.

Artikel 2

De schorsing of intrekking, bedoeld in artikel 1, eerste lid, laat onverlet de mogelijkheden tot strafrechtelijke vervolging of tot een actie tot schadevergoeding.

Artikel 3

1. Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na die van haar plaatsing in het Afkondigingsblad van Aruba.

2. Zij kan worden aangehaald als Regeling luchtvaartsancties.

L.G. Beke-Martinez

LIJST VAN SANCTIES

I. Luchtvaartmaatschappijen, JAR-OPS 1 en JAR-OPS 3 exploitanten

Op basis van artikel 13 van de Luchtvaartverordening (AB 1989 no. GT 58) wordt aan luchtvaartmaatschappijen een vliegvergunning verleend voor het mogen uitvoeren van commerciële vluchten. Bij het uitvoeren van vluchten op basis van een dergelijke vergunning dient de hand te worden gehouden aan de voorwaarden die bij de vergunning zijn gesteld, dan wel zijn opgenomen in krachtens de Luchtvaartverordening tot stand gekomen regelgeving.
In de volgende gevallen kan de hierbedoelde vergunning worden geschorst voor de daarbij aangegeven periode:

1. Nalatig in het bijhouden van handboeken	: schorsing totdat handboeken zijn bijgewerkt;
2. vrijgeven van luchtvaartuig zonder vereiste apparatuur	: ten hoogste 7 dagen schorsing;
3. nalatig in het voldoen aan inspectie of revisie tijdslimieten	: ten hoogste 7 dagen schorsing;
4. nalatig in het uitvoeren van juiste onderhoud, reparatie en inspectie van faciliteiten en apparatuur	: schorsing tot juiste onderhoud, reparatie en inspectie van faciliteiten en aparatuur zijn uitgevoerd;
5. nalatig in het voorzien in of het bijhouden van een onderhouds- of inspectie-organisatie	: schorsing totdat een gepaste onderhouds of inspectie-organisatie is ingesteld;
6. niet beschikken over of niet bijhouden van een goedgekeurd opleidings-programma	: schorsing totdat verzuim is opgeheven.

II. Personeel van luchtvaartmaatschappijen, JAR-OPS 1 en JAR-OPS 3 exploitanten

Grondwerktuigkundigen worden op basis van artikel 10 en 20 bevoegd verklaard inspectie- en onderhoudswerkzaamheden te verrichten.
Op basis van artikel 8 van de Luchtvaartverordening moeten piloten in het bezit zijn van een geldig bewijs van bevoegdheid.

In de volgende gevallen kunnen de hier bedoelde bewijzen van bevoegdheid worden geschorst voor de daarbij aangegeven periode dan wel worden ingetrokken:

A. Overtredingen door personeel, belast met inspectie of onderhoud

1. Niet verrichten van verplichte inspecties : ten hoogste 60 dagen schorsing;
2. niet verrichten van juiste inspectie : ten hoogste 120 dagen schorsing;
3. onderhoud uitgevoerd door niet bevoegd personeel (te buiten gaan van de beperkingen van de bevoegdheid) : ten hoogste 145 dagen schorsing;
4. niet correct verrichten van onderhoud : ten hoogste 120 dagen schorsing;
5. niet aanbrengen van de verplichte aantekening in vliegtuiglogboek : ten hoogste 60 dagen schorsing;
6. niet aanbrengen van de verplichte aantekening in de werkbrief : ten hoogste 30 dagen schorsing;
7. niet aftekenen van verrichte werkzaamheden of inspecties : ten hoogste 30 dagen schorsing;
8. niet completeren van aftekenen van de vrijgave na het onderhoud : ten hoogste 30 dagen schorsing;
9. vervalsen van documenten of rapporten : intrekking;
10. vrijgeven van een vliegtuig voor dienst zonder de benodigde apparatuur : ten hoogste 60 dagen schorsing.

B. Overtredingen door vliegend personeel

Pre-flight inspectie

1. Niet gebruiken van de pre-flight cockpit controlelijst : ten hoogste 30 dagen schorsing;
2. niet controleren van vliegtuiglogboeken, vluchtmanifesten, meteorologische gegevens : ten hoogste 90 dagen schorsing.

Taxiën

1.	Zich niet houden aan taxi-klaringen of klaringen	: ten hoogste 60 dagen schorsing;
2.	botsen tijdens taxiën	: ten hoogste 120 dagen schorsing;
3.	jet stuwing	: ten hoogste 180 dagen schorsing;
4.	taxiën met staande passagiers	: ten hoogste 60 dagen schorsing.

De start

1.	Starten in strijd met instructies of klaringen	: ten hoogste 120 dagen schorsing;
2.	starten bij weersomstandigheden die zodanig zijn, dat een vlucht niet toegestaan is	: ten hoogste 120 dagen schorsing;
3.	starten met te zwaar beladen vliegtuig	: ten hoogste 120 dagen schorsing.

En route

1.	Afwijken van klaring of instructie	: ten hoogste 90 dagen schorsing;
2.	VFR vliegen in wolken	: ten hoogste een jaar schorsing of intrekking;
3.	vluchtuitvoering met niet luchtwaardig vliegtuig	: ten hoogste 180 dagen schorsing;
4.	niet toegestaan verlaten van de cockpit	: ten hoogste 30 dagen schorsing;
5.	vluchtuitvoering in gebieden, waar dat verboden is of waar beperkingen gelden	: ten hoogste 90 dagen schorsing;
6.	vluchtuitvoering zonder de vereiste apparatuur	: ten hoogste 120 dagen schorsing;
7.	wanbeheer of uitputting van brandstof	: ten hoogste 150 dagen schorsing.

Nadering en Landing

1.	Afwijken van klaring of instructies in Terminal Control Area (TMA) of Control Zone (CTR)	: ten hoogste 90 dagen schorsing;

2. nadering uitgevoerd bij weersomstandigheden die zodanig zijn, dat nadering niet toegestaan is : ten hoogste 90 dagen schorsing;
3. overschrijden van de snelheidslimiet in plaatselijke verkeersgebieden Aerodrome Traffic Zones (ATZs) en CTRs : ten hoogste 60 dagen schorsing.

Landing

1. Landen op een verkeerde luchthaven : ten hoogste 180 dagen schorsing;
2. afwijken van instrument naderingsprocedure : ten hoogste 90 dagen schorsing;
3. landen met overgewicht : ten hoogste 90 dagen schorsing;
4. harde landing : ten hoogste 60 dagen schorsing;
5. te korte of te lange landing : ten hoogste 180 dagen schorsing;
6. landen met het landingsgestel ingetrokken : ten hoogste 180 dagen schorsing;
7. zich niet houden aan het landingsbaan-voorkeursysteem : ten hoogste 15 dagen schorsing.

Overige overtredingen

1. Verlenen van toegang tot de cockpit aan onbevoegde : ten hoogste 90 dagen schorsing;
2. niet sluiten of op slot doen van de cockpitdeur : ten hoogste 30 dagen schorsing;
3. dienst doen als bemanningslid terwijl men onder de invloed is van alcohol of indien men alcoholische dranken heeft genomen binnen acht uren, voorafgaande aan het ingaan van de dienst : noodintrekking (onmiddellijk);
4. dienst doen als bemanningslid terwijl men medicijnen heeft gebruikt, die van invloed op zijn functioneren kunnen zijn : ten hoogste 180 dagen schorsing;
5. weigeren van toegang tot de cockpit aan bevoegde autoriteit : ten hoogste 60 dagen schorsing;

6.	zich niet houden aan werk- en rusttijdenregeling	: ten hoogste 90 dagen schorsing;
7.	vluchtuitvoering zonder medeneming van:	
	a. de medische goedkeuring	: ten hoogste 60 dagen schorsing;
	b. de type bevoegdheid	: ten hoogste 2 jaar schorsing of intrekking;
	c. het bewijs van bekwaamheid	: ten hoogste 90 dagen schorsing;
	d. het bewijs dat men over geldige ervaring beschikt	: ten hoogste 90 dagen schorsing;
	e. het in bezit hebben van een geldig brevet	: ten hoogste 7 dagen schorsing;
8.	handelingen verrichten terwijl men op de hoogte is van een van belang zijnde fysieke afwijking	: intrekking.

III. Algemene luchtvaart: reparatiebedrijven, onderhoudspersoneel en piloten

In dit onderdeel gaat het om bedrijven en personeel, actief op het gebied van de algemene luchtvaart. Certificaten en bewijzen van bevoegdheid zijn op basis van de artikelen 8, 10 en 20 van de Luchtvaartverordening en op grond van op basis daarvan tot stand gebrachte regelingen, uitgereikt. In de volgende gevallen kunnen deze certificaten en bewijzen voor de daarbij aangegeven periode worden geschorst of ingetrokken:

A. Eigenaren en exploitanten van bedrijven.

Vervalsen van enig document dat dient ter waarborging van de veiligheid bij het luchtverkeer	: intrekking.

B. Reparatiebedrijven

1.	Niet verschaffen van adequaat personeel, dat werk kan uitvoeren waarvoor het bedrijf bevoegd is	: schorsing totdat adequaat personeel is aangetrokken;

2. niet hebben van voldoende bevoegd personeel in relatie tot de hoeveelheid werk	: schorsing totdat de houder van het certificaat voldoende personeel heeft;
3. inspectie van uitgevoerd werk en goedkeuring voor terugkeer in dienst door een niet bevoegde inspecteur	: 30 dagen schorsing;
4. niet hebben van een adequaat inspectiesysteem dat bevredigende kwaliteitscontrole garandeert	: schorsing totdat een adequaat inspectiesysteem voorhanden is;
5. onderhouden of wijzigen van een onderdeel, zonder het gebruik van technische gegevens, apparatuur of faciliteiten	: 30 dagen schorsing;
6. niet of onjuist uitvoeren van onderhoud, reparatie, wijzigingen of vereiste inspectie	: 30 dagen schorsing;
7. onderhouden of wijzigen van een romp, motor, propeller, instrument, radio of accessoire op een niet bevoegde manier	: intrekking;
8. niet beschikken over geschikte behuizing of faciliteiten	: schorsing totdat geschikte behuizing of faciliteiten voorhanden zijn;
9. verandering van locatie, behuizing of faciliteiten zonder voorafgaande schriftelijke toestemming	: schorsing totdat goedkeuring is gegeven;
10. geen inspectie toestaan van de bevoegde luchtvaartautoriteit	: schorsing totdat inspectie is toegestaan.

C. Algemeen luchtvaartonderhoudspersoneel

1. Niet herzien van de gegevens van een vliegtuig na een grote reparatie of wijziging	: ten hoogste 60 dagen schorsing;
2. niet of onjuist uitvoeren van onderhoud	: ten hoogste 120 dagen schorsing;
3. door de monteur onjuist uitvoeren van inspecties	: ten hoogste 60 dagen schorsing;
4. door de monteur niet registreren van inspecties	: 30 dagen schorsing;

5. door de inspecteur niet juist verrichten van inspecties : ten hoogste 180 dagen schorsing van inspecteur;
6. door de inspecteur niet registreren van inspecties : 30 dagen schorsing van inspecteur;
7. onderhoud verricht door personen wier certificaat niet meer geldig is : ten hoogste 60 dagen schorsing;
8. onjuiste goedkeuring voor het weer in bedrijf nemen : 60 dagen schorsing;
9. niet aanbrengen van aantekeningen op onderhoudsdocumenten : 60 dagen schorsing;
10. niet geven van juiste beschrijving van verricht werk : 30 dagen schorsing;
11. vervalsen van onderhoudsdocumenten : intrekking.

D. Overtreding van leerling-vlieger

1. Vervoer van passagiers : intrekking;
2. solo vluchten uitvoeren zonder vereiste aftekening : ten hoogste 90 dagen schorsing;
3. vluchtuitvoering van internationale vluchten : ten hoogste 90 dagen schorsing;
4. vluchtuitvoering tegen vergoeding of betaling : ten hoogste 120 dagen schorsing.

E. Overtreding van Vlieginstructeur

1. Valse aftekening van leerling-vlieger certificaat : intrekking;
2. overschrijden van vliegtijd-limieten : ten hoogste 90 dagen schorsing;
3. instructie geven met een luchtvaartuig waarvoor hij niet is bevoegd : ten hoogste 90 dagen schorsing.

F. Operationele overtredingen

1. Vluchtuitvoering zonder geldig bewijs van luchtwaardigheid of registratie : ten hoogste 90 dagen schorsing;

2.	niet afsluiten van een vlucht of het niet melden van de aankomst	: ten hoogste 50 dagen schorsing;
3.	vluchtuitvoering zonder geldige medische keuring	: ten hoogste 180 dagen schorsing;
4.	vluchtuitvoering terwijl brevet geschorst is	: noodintrekking (onmiddellijk);
5.	vluchtuitvoering tegen vergoeding of betaling zonder een beroepsbrevet te bezitten	: ten hoogste 2 jaar schorsing of intrekking;
6.	vluchtuitvoering zonder type of klasse bevoegdheid	: ten hoogste 120 dagen schorsing;
7.	handelen in strijd met bijzondere medische voorwaarden	: ten hoogste 1 jaar schorsing of intrekking;
8.	handelingen verrichten terwijl men zelf op de hoogte is van een van belang zijnd fysiek gebrek	: ten hoogste 1 jaar schorsing of intrekking;
9.	niet inwinnen van pre-flight informatie	: ten hoogste 90 dagen schorsing;
10.	afwijken van instructie of klaring van luchtverkeersleiding	: ten hoogste 90 dagen schorsing;
11.	taxiën, starten of landen zonder klaring daar waar een luchtverkeersleidingstoren in bedrijf is	: ten hoogste 90 dagen schorsing;
12.	niet onderhouden van tweezijdig radiocontact in een ATC gebied	: ten hoogste 60 dagen schorsing;
13.	zich niet houden aan het luchthaven-verkeerscircuit	: ten hoogste 60 dagen schorsing;
14.	vluchtuitvoering in TMA zonder of in strijd met klaring	: ten hoogste 90 dagen schorsing;
15.	vluchtuitvoering in een radarverkeersleidingsgebied zonder het onderhouden van contact met de luchtverkeersleiding	: ten hoogste 60 dagen schorsing;
16.	niet handhaven van vlieghoogte in een ATZ of CTR (Plaatselijk verkeersleidingsgebied)	: ten hoogste 60 dagen schorsing;
17.	schenden van snelheidslimieten in een ATZ of CTR	: ten hoogste 60 dagen schorsing;

18. vliegen met niet luchtwaardige luchtvaartuigen : ten hoogste 180 dagen schorsing;

19. handelen in strijd met luchtwaardigheidsrichtlijnen : ten hoogste 180 dagen schorsing;

20. vluchtuitvoering zonder vereiste instrumenten of apparaten : ten hoogste 90 dagen schorsing;

21. overschrijden van operationele limieten : ten hoogste 90 dagen schorsing;

22. vluchtuitvoering in gebieden, waar dat verboden is of waar beperkingen gelden : ten hoogste 90 dagen schorsing;

23. zich niet houden aan de voorrangsregels : ten hoogste 90 dagen schorsing;

24. zich niet houden aan de VFR kruishoogtes : ten hoogste 90 dagen schorsing;

25. zich niet houden aan vereiste minimum vlieghoogtes boven gebouwen, personen of voertuigen:
    a. dichtbevolkte gebieden : ten hoogste 180 dagen schorsing;
    b. schaars bevolkte gebieden : ten hoogste 120 dagen schorsing;

26. niet onderhouden van tweezijdig radiocontact tijdens vluchten onder IFR : ten hoogste 60 dagen schorsing;

27. zich niet melden boven verplichte meldingspunten : ten hoogste 60 dagen schorsing;

28. niet tonen van positie-verlichting : ten hoogste 60 dagen schorsing;

29. niet selecteren van de juiste hoogtemeterinstelling : ten hoogste 60 dagen schorsing;

30. handelen niet in overeenstemming met meteorologische omstandigheden:
    a. zich niet houden aan de zichtwaardeminima in gecontroleerd luchtruim : ten hoogste 180 dagen schorsing;
    b. zich niet houden aan zichtwaarde-minima buiten gecontroleerd luchtruim : ten hoogste 120 dagen schorsing;
    c. zich niet houden aan de wettelijke afstand van wolken in gecontroleerd luchtruim : ten hoogste 180 dagen schorsing;
    d. zich niet houden aan de wettelijke afstand van wolken buiten gecontroleerd luchtruim : ten hoogste 120 dagen schorsing;

31. zich niet houden aan de IFR landingsminima : ten hoogste 180 dagen;

32.	zich niet houden aan de instrumentnaderingsprocedures	: ten hoogste 180 dagen schorsing;
33.	onvoorzichtige of roekeloze handelingen:	
	a. wanbeheer/uitputting van brandstof	: ten hoogste 150 dagen schorsing;
	b. landen met landingsgestel ingetrokken	: ten hoogste 60 dagen schorsing;
	c. te korte of te lange landing	: ten hoogste 90 dagen schorsing;
	d. landen of starten op een gesloten baan	: ten hoogste 60 dagen schorsing;
	e. landen of starten op parkeer-oppervlakten of andere niet geschikte plaatsen	: ten hoogste 120 dagen schorsing;
	f. botsen tijdens taxiën	: ten hoogste 90 dagen schorsing;
	g. zonder toezicht achterlaten van luchtvaartuig met draaiende motor	: ten hoogste 90 dagen schorsing;
	h. handstarten van de propeller zonder bevoegd persoon aan de stuurinrichting	: ten hoogste 90 dagen schorsing;
34.	handelingen met passagiers:	
	a. vluchtuitvoering zonder goedgekeurde veiligheidsriemen	: ten hoogste 60 schorsing;
	b. vervoeren van passagiers die onder de invloed zijn van alcohol of andere verdovende middelen	: ten hoogste 120 dagen schorsing;
	c. uitvoeren van stuntvluchten terwijl niet alle passagiers zijn uitgerust met goedgekeurde parachutes	: ten hoogste 90 dagen schorsing;
	d. gebruik van niet goedgekeurde parachutes	: ten hoogste 60 dagen schorsing;
	e. toestaan van springen met niet goedgekeurde parachutes	: ten hoogste 90 dagen schorsing;
	f. vervoer van passagiers, zonder over de vereiste vliegervaring te beschikken	: ten hoogste 120 dagen schorsing;

35.	**handelen onder de invloed van verdovende middelen of het acht uren voor het ingaan van de dienst alcohol geconsumeerd hebben of het hebben van een bloed-alcoholgehalte van 0.2 promille of meer**	**: onmiddellijke intrekking;**
36.	het uitwerpen van objecten uit een luchtvaartuig	: ten hoogste 2 jaar schorsing of intrekking;
37.	niet goedgekeurde sleepvliegen	: ten hoogste 60 dagen schorsing;
38.	stuntvliegen op luchtwegen, boven dichtbevolkte gebieden, beneden minimum hoogtes, enz.	: ten hoogste 180 dagen schorsing;
39.	vervalsing van aanvragen, bewijzen, documenten, enz.	: intrekking;
40.	opstijgen met onvoldoende brandstof	: ten hoogste 150 dagen schorsing;
41.	handelingen die botsingsgevaar opleveren	: ten hoogste 180 dagen schorsing;
42.	niet kunnen presenteren van brevet, logboek en andere verplichte documenten	: schorsing totdat brevet, logboek, of document gepresenteerd wordt;
43.	veroordeling voor het niet wettig vervoeren van gecontroleerde materie	: intrekking;
44.	veroordeling voor drugs-aangelegenheden waarbij het luchtvaartuig niet betrokken was	: ten hoogste 2 jaar schorsing of intrekking.